



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-11-26 kl 09:00-12:50
Plats	FGK O-hus Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2024-12-02
Protokollet omfattar	§253

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S)
Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Petter Naef (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Elin Edenborg (Enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christos Asimakidis (personalföreträdare SACO)
Claes Carlsson (personalföreträdare Vision)
Alexandra Nafari (praktikant)

§ 253 Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033

TN-2023-807

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033. Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen. Vidare ska ett åtgärdsprogram tas fram och fastställas av kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd. I enlighet med Miljöbalken (1998:808) kapitel 5 och paragraf 7 har en remissversion av åtgärdsprogrammet ställts ut på samråd. Där beslutade tekniska nämnden att skicka ut remissversionen utan eget ställningstagande till stadens nämnder samt Skånetrafiken, Copenhagen Malmö Port (CMP), Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB), Trafikverket och länsstyrelsen. Totalt inkom 12 remissvar. Samrådsredogörelsen finns bifoga ärendet.

Förslaget till åtgärdsprogram har tagits fram i samarbete mellan fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen. Dialog har även skett med stadskontorets ekonomiavdelning kring ansvar- och finansiering av bullerskyddsåtgärder inom Malmö stad. Ett förslag på en sådan modell presenteras i åtgärdsprogrammet.

I förslaget till åtgärdsprogram anges tre inriktningar för arbetet med buller. Inriktningarna gäller ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Femton åtgärdsexempel för Malmö är framtagna med uppskattad kostnad och ansvarsfördelning, för att uppfylla de delar som ska presenteras enligt bullerförordningen (2004:675).

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att föreslå kommunfullmäktige att anta Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller år 2024–2033, samt
att föreslå kommunstyrelsen att uppdra åt tekniska nämnden att vara samordningsansvarig för genomförande av åtgärdsprogram för omgivningsbuller år 2024–2033.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar att införande av miljözon 3 stryks ur programmet.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot Anders Prippts förslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033
Malmö stad 241126
- Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Bilaga 1 - Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Samrådsredogörelse Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Protokollsutdrag med bilagor



§253 bilaga 1

Reservation

TN 2023-807

Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033

Vi Sverigedemokrater tycker det är både viktigt och nödvändigt att införa åtgärder mot buller i staden, och delar stora delar av förslaget till åtgärdsprogram.

Buller kan bekämpas på olika sätt och bör genomföras effektivt och rättvist!

Vi Sverigedemokrater kan inte ställa oss bakom förslaget gällande att införa miljözon klass 3, vilket innebär att endast elfordon tillåts, trots att dagens fossildrivna fordon har blivit alltmer tystgående genom tekniska framsteg.

Styrets iver att införa miljözon klass 3, grundar sig i viljan att göra det så dyrt för medelklassen att man väljer bort bilen, som vanligt är det de med minst medel som drabbas först och får sin rörelsefrihet begränsad.

Att snabbt och effektivt bekämpa det värsta bullret i staden, görs bäst genom polisiärt arbete med att begränsa eller helt få bort vansinnes körningarna i Malmö.

Tekniska nämnden 2024-11-26

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord